

Opis

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marianowo na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+433,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marianowo”

3. Lokalizacja Inwestycji

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej: **obręb 0019 Marianowo dz. nr 293/1, 302/1** na terenie gminy Długosiodło, powiat wyszkowski.*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej*
- uzgodnienia z Inwestorem,*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę nawierzchni drogi powiatowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny otwarte pola i łąki oraz pojedyncze zabudowy gospodarcze miejscowości Marianowo.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków (wo110)

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej jezdni. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej spowoduje nieznaczne podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o ok. +2cm.

Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% i są zgodne ze spadkiem jezdni istniejącej.

3. Przekroje normalne.

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+433,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,50m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,60m)
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 stabilizowanego cementem o gr. 20 cm (szer. 5,00 m)
- Projektowana warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o gr. 20 cm (szer. 1,50 m)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa o gr. ok 15 cm (szer. 4,50 - 6,00 m)
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Utwardzenie poboczy

Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 zag. mechanicznie o gr. 6 cm (szer. 0,75 m) mechanicznie grub. warstwy 6 cm.

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi w granicach pasa drogowego.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa drogi gminnej koliduje z istniejącymi drzewami iglastymi porastającymi istniejący pas drogowy w ilości 6 szt.

6.Organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowymi znakami po wykonaniu przebudowy drogi został przedstawiony w projekt stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej zlokalizowana będzie na :

1.Działce istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- w obrębie 0019 Marianowo, działki nr 293/1, 302/1

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowana Inwestycja nie jest położona na obszarach chronionych NATURA 2000. Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.